

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 09.11 -15.11.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU				
1	2+500-2+900	S7 j.P.	Zdjęcie warstwy humusu	dodatkowe
ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2	2+500-2+800	S7 j.P	Rozebranie naw. bitumicznych gr. 20 cm	100,00%
3	2+500-2+800	S7	Rozebranie podbudowy z kruszywa stab.cementem gr 20 cm	100,00%
WYKOPY - STRONA PRAWA				
4	2+000-2+500	S7 J.P.	wykonanie wykopów	50,00%
NASYPY - STRONA PRAWA				
5	3+850-4+100, 3+500-3+700	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów - GWN	100,00%
6	7+400-8+300, 8+700-9+163, 0+000-0+900	pas rozdziału	Wykonywanie nasypów - GWN	100,00%
ULEPSZONE PODŁOŻE STABILIZOWANE CEMENTEM 15 CM - STRONA LEWA				
7	6+640-6+740	S7 J.L.	ulepszone podłoże z gr. stab. cemenetem gr. 15 cm	dodatkowe
ULEPSZONE PODŁOŻE STABILIZOWANE CEMENTEM 15 CM - STRONA LEWA				
8	6+640-6+840	S7 J.P.	ulepszone podłoże z gr. stab. cemenetem gr. 15 cm	dodatkowe
W-W MROZOOCHRONNA 10 CM - STRONA PRAWA				
9	3+700-3+850	S7 J.P.	warstwa mrozochronna (góra) gr.10 cm	100,00%
W-WA TECHNOLOGICZNA 20CM - STRONA PRAWA				
10	3+850-4+100	S7 J.P.	warstwa technologiczna gr. 20 cm	100,00%
W-WA TECHNOLOGICZNA 20 CM - STRONA PRAWA				
11	8+360-8+800	S 7 j. L+P	warstwa technologiczna gr. 20 cm	100,00%
12	3+400-3+500	S7 J.P.	warstwa technologiczna gr. 20 cm	100,00%
W-W MROZOOCHRONNA 30 CM - STRONA PRAWA				
13	3+400-3+700	S7 J.P.	warstwa mrozochronna gr.30 cm	100,00%
14	3+850-4+100	S7 J.P.	warstwa mrozochronna gr.30 cm	100,00%
PODBUDOWA KŁSM 22 cm - STRONA LEWA				
15	3+046-3+120	S7 j.L	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubści (cz.1/2)	100,00%
16	8+360-8+800	S 7 j. L+P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubści (cz.1/2)	100,00%
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA LEWA				
17	4+450-4+630	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb. BA)	100,00%
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA PRAWA				
18	4+445-4+700	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	100,00%
19	0+000-0+940	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (warstwa wiążąca)	100,00%
WARSTWA WIĄŻĄCA KR 6- STRONA LEWA				
20	4+450-4+630	S7 j.L	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
ELEMENTY ULIC -ściek trójkątny				
21	8+380-8+900, DG1/A (dod)	S7 j.L	ściek trójkątny	105,00%
BARIERY DROGOWE				

22	7+400-7+800	S7 j.P	bariery H1W3 jednostronne	50,00%
HUMUSOWANIE				
23	8+800-9+100	S7	Humusowanie z obsianiem skarp	25,00%